

## Redexis contribuye a la movilidad sostenible con la construcción de infraestructuras para el servicio público de Transporte de las Islas Baleares (TIB)

- Redexis construirá dos nuevas estaciones de repostaje situadas en las localidades de Felanitx y Calvià, que suministrarán combustible a un total de 111 autobuses de gas natural del servicio público de Transporte de las Islas Baleares (TIB), así como a otros potenciales consumidores.
- Gracias a la licitación del CTM, Redexis ha construido 5 ramales de distribución para suministrar gas a un total de seis gasineras situadas en las bases de diversas empresas concesionarias del servicio del TIB en Mallorca, haciendo viable una flota de más de 170 autobuses de gas natural que se suman a los 100 autobuses recientemente adquiridos por la EMT.
- Estas infraestructuras permiten la conversión a GNC de las flotas de vehículos privados de empresas y particulares con la mejora medioambiental y económica que ello supone, contribuyendo significativamente a reducir las emisiones de CO2 y otros gases contaminantes en el ámbito de la movilidad.

**Palma, 15 de diciembre de 2020.** Redexis, compañía integral de infraestructuras energéticas dedicada al desarrollo y operación de redes de transporte y distribución de gas natural, a la distribución y comercialización de gas licuado del petróleo y a la promoción del gas vehicular, está construyendo dos nuevas estaciones de repostaje de Gas Natural Vehicular (GNV) en la isla de Mallorca, así como los ramales necesarios para el suministro de gas a ambas instalaciones. Estas gasineras, situadas en las localidades de Felanitx y Calvià, suministrarán combustible a un total de 111 autobuses del servicio público de Transporte de las Islas Baleares (TIB) a partir de diciembre de 2020 y enero de 2021, respectivamente.

La gasinera de Felanitx, concretamente, se está instalando en terreno cedido por el Consorci de Transports de Mallorca (CTM), y su puesta en operación está prevista para mediados de diciembre. Esta estación suministrará combustible a un total de 61 autobuses que operarán desde Felanitx y Artá con un consumo de 38,8 GWh/año, pudiendo extenderse también este servicio a otras compañías de transportes e industrias presentes en la localidad.

La gasinera de Calvià, por su parte, se ubicará en el polígono industrial Son Bugadelles. Esta estación suministrará gas natural comprimido (GNC) a un total de 50 autobuses del TIB a partir del primer trimestre de 2021, con un consumo de 16,9 GWh/año. Esta gasinera también

permitirá repostar GNC tanto a turismos de particulares como a camiones, autocares y furgonetas.

Ambas localizaciones se consideran estratégicas puesto que se sitúan en los principales corredores de transporte discrecional de Mallorca.

Gracias a la licitación del CTM, organismo público del Govern de les Illes Balears, ya son cinco los ramales construidos por Redexis para suministrar gas a un total de seis gasineras situadas en las bases de diversas empresas concesionarias del servicio del TIB en Mallorca, incluyendo las dos que Redexis está construyendo actualmente. A su vez, las gasineras construidas gracias a la licitación de CTM han hecho posible que la isla cuente con más de 170 autocares de gas natural para el transporte público interurbano, que se suman a la flota de camiones de Emaya y a la flota de 100 autobuses urbanos de GNC recientemente adquirida por la EMT. En 2021, un total de más de 270 vehículos de transporte colectivo de Mallorca (100 de la EMT y 171 del TIB) serán propulsados con GNC, lo que representa cerca del 75 % del parque de vehículos de transporte colectivo. Estas infraestructuras permitirán la conversión a GNC de las flotas de vehículos privados de empresas y particulares con la mejora medioambiental y económica que ello supone.

### **Apostando por el gas natural vehicular como alternativa sostenible**

Con la puesta en marcha de dos nuevas gasineras, Redexis sigue incrementando la red de repostaje de GNV en España y contribuyendo a una movilidad más sostenible y económica. El GNV es una alternativa real a los combustibles derivados del petróleo, ya que reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 30 % y las de NO<sub>x</sub> hasta un 75 %. Además, elimina las emisiones de partículas en el tubo de escape y prácticamente en su totalidad las emisiones de óxidos de azufre. Su implantación contribuye a mejorar la calidad ambiental de las ciudades y apostar por un modelo de transporte medioambientalmente sostenible. La demanda de este tipo de vehículos, además, sigue en constante aumento: según datos de la asociación Gasnam, las matriculaciones de vehículos de GNV se incrementaron un 167 % en enero y febrero de 2020 respecto a los mismos meses del año anterior, con un total de 1.635 nuevas unidades matriculadas.

En junio de 2019, Redexis firmó un acuerdo con Cepsa para la creación de la mayor red de estaciones de repostaje de gas natural de España. Esta alianza, que ya cuenta con dos gasineras, una en la localidad murciana de Puerto Lumbreras y otra en Zaragoza, pretende alcanzar las 80 estaciones de servicio antes del fin de 2023, con una inversión total de 60 millones de euros. Desde entonces, Redexis ha firmado acuerdos con importantes fabricantes de automóviles, como Seat y Fiat, para promover la venta de vehículos de GNV y la construcción de nuevas estaciones de repostaje. El último desarrollo de gran envergadura efectuado por Redexis en este sentido fue la puesta en marcha, el pasado mes de junio, de una nueva red de siete gasineras en Murcia para abastecer a la flota de ambulancias del Servicio Murciano de Salud. La compañía ha realizado, además, desarrollos puntuales a nivel local, como la construcción de una nueva gasinera en la Cooperativa del Taxi de Zaragoza.

En España ya utilizan el GNV a través de Redexis la flota municipal encargada de la recogida de residuos y limpieza en Palma de Mallorca -Emaya-, la flota de Valoriza Servicios

Medioambientales en Ibiza, la flota de autobuses de la Empresa Municipal de Transportes de Palma -EMT-, la flota de la empresa de recogida de limpieza de El Puerto de Santa María y la flota de ambulancias del Servicio Murciano de Salud.

### **Redexis en Baleares**

Con cerca de 270 millones de euros ya invertidos, la extensión del gas natural en el archipiélago es una firme apuesta de la compañía. Redexis gestiona actualmente una red transporte y distribución de 1.250 kilómetros y da acceso al gas natural a 850.000 ciudadanos en 37 municipios de las islas.

El gas canalizado fomenta la competitividad de la industria, es un aliado fundamental del sector industrial y turístico, clave en una comunidad como Baleares, y ayuda a ahorrar a las familias reduciendo la factura energética de los hogares.

### **Sobre Redexis**

Redexis es una compañía integral de infraestructuras energéticas dedicada al desarrollo y operación de redes de transporte y distribución de gas natural, a la distribución y comercialización de gas licuado del petróleo y a la promoción del gas vehicular, de aplicaciones renovables del gas natural y del hidrógeno. Opera más de 11.000 kilómetros de infraestructuras energéticas propias a lo largo de once comunidades autónomas, facilitando el acceso a hogares, negocios e industrias españolas a nuevas fuentes de energía más sostenibles y eficientes. Además, Redexis está impulsando el gas vehicular a través de inversiones en nuevas infraestructuras para la movilidad. La empresa mantiene un sólido y continuado plan de expansión con cerca de 1.300 millones de euros invertidos desde 2010 y trabaja siempre con el objetivo de crear constante valor en las comunidades donde está presente. Redexis genera más de 3.000 puestos de trabajo directos e indirectos. En 2020 ha mantenido la máxima calificación otorgada de cinco estrellas en el ranking de Sostenibilidad de GRESB en materia ESG (Environmental, Social and Governance), consiguiendo un total de 82 puntos sobre 100; y ha obtenido el resultado de "Robusto" en el rating de Sostenibilidad y RSC de Vigeo Eiris.