

Redexis participa en el proyecto que desarrollará las infraestructuras necesarias para impulsar el uso del Hidrógeno verde en industria y movilidad en Barcelona

- Redexis participa en el proyecto Hydrogenizing BCN, impulsado por Kopala International y Resilient Group con el apoyo institucional de la autoridad portuaria de Barcelona que con una producción inicial de hidrógeno verde a partir de 20 MW de capacidad de electrólisis podría llegar a alcanzar los 120 MW.
- El objetivo del proyecto es desarrollar una verdadera economía del hidrógeno verde y acelerar significativamente la descarbonización de varios sectores en el área metropolitana de Barcelona y su área de influencia.
- Más de 20 compañías nacionales e internacionales forman parte de esta iniciativa que tiene la ambición de hacer realidad la economía del hidrógeno verde, a través de una estrecha cooperación público-privada, creando oportunidades de negocio más sostenibles y empleos de valor añadido.

Madrid, 1 de junio de 2021. Redexis, compañía integral de infraestructuras energéticas dedicada al desarrollo y operación de redes de transporte y distribución de gas natural, a la distribución y comercialización de gas licuado del petróleo y a la promoción del gas vehicular y de los gases renovables, ha anunciado su participación en la iniciativa *Hydrogenizing BCN*, cuyo objetivo es implantar una verdadera economía del hidrógeno verde en esta ciudad española.

Redexis por tanto participa en el proyecto *Hydrogenizing BCN*, impulsado por Kopala International y Resilient Group con el apoyo institucional de la autoridad portuaria de Barcelona con una producción inicial de hidrógeno verde a partir de 20 MW de capacidad de electrólisis podría llegar a alcanzar los 120 MW, con la meta de acelerar la transición energética y buscando desarrollar un puerto más sostenible en Barcelona y su área metropolitana.

El Puerto de Barcelona ha sido identificado como la ubicación ideal para desarrollar una estrategia a largo plazo basada en hidrógeno verde como un vector clave de la transición energética, fuente que tiene el potencial sobre la descarbonización de varios sectores, incluido el transporte pesado, las actividades portuarias y marítimas, así como reemplazar el hidrógeno gris por el verde en la industria.

El hidrógeno verde como vector energético y el desarrollo de la economía del hidrógeno son áreas prioritarias de la política económica, social y de sostenibilidad de la Unión Europea. Para Miguel Mayrata, director de Diversificación de Negocio de Redexis, “nuestra compañía tiene la intención de construir las infraestructuras necesarias para la implementación de esta iniciativa que no solo acelerará la descarbonización, sino que también desencadenará un nuevo crecimiento económico y sostenible en Barcelona a medida que se desarrollen las nuevas infraestructuras de producción de hidrógeno, los vehículos de pila de combustible y el uso industrial del hidrógeno verde”.

Redexis sería la empresa encargada del desarrollo de las infraestructuras necesarias y de la construcción y gestión de las estaciones de repostaje de hidrógeno (hidrogenera) que se prevén instalar en varias ubicaciones del área metropolitana de Barcelona, entre ellas en la propiedad de Butransa, uno de los mayores operadores logísticos de transporte de contenedores del Puerto de Barcelona. Este proyecto cuenta además con la participación de Hyzon Europe, fabricante de camiones de pilas de combustible, así como de más de una veintena de empresas nacionales e internacionales.

Además, está previsto ampliar en un futuro la capacidad de producción de hidrógeno en 100 MW, para lo cual se creó la propuesta “Project100” nacida en el marco de la Convocatoria del Pacto Verde Europeo (*European Green Deal*). Esta propuesta está coordinada por Resilient Group, como desarrollador y operador de electrolizadores, apoyado por Kopala International, y el proveedor de tecnología de electrolizadores alcalinos John Cockerill.

Junto con Redexis, forman parte de este Proyecto internacional más de 20 empresas, institutos de investigación y entidades públicas, bajo el liderazgo institucional del Port de Barcelona, entre las que se incluyen los especialistas en ingeniería Técnicas Reunidas, la empresa de agua Cetaqua, el especialista en TI Alvic y la firma de energía renovable BayWa r.e. España SLU, los especialistas en investigación e innovación de Fraunhofer ISE, IREC, Enercutim y la Universidad de Aalborg. El Port de Barcelona completa el consorcio, con la estructuración de inversiones de Cube Infrastructure Managers.

Sobre Redexis

Redexis es una compañía integral de infraestructuras energéticas dedicada al desarrollo y operación de redes de transporte y distribución de gas natural, a la distribución y comercialización de gas licuado del petróleo y a la promoción del gas vehicular, de aplicaciones renovables del gas natural y del hidrógeno. Opera más de 11.700 kilómetros de infraestructuras energéticas propias a lo largo de once comunidades autónomas, facilitando el acceso a hogares, negocios e industrias españolas a nuevas fuentes de energía



más sostenibles y eficientes. Además, Redexis está impulsando el gas vehicular a través de inversiones en nuevas infraestructuras para la movilidad. La empresa mantiene un sólido y continuado plan de expansión con cerca de 1.300 millones de euros invertidos desde 2010 y trabaja siempre con el objetivo de crear constante valor en las comunidades donde está presente. Redexis genera más de 3.000 puestos de trabajo directos e indirectos. En 2020 mantuvo la máxima calificación otorgada de cinco estrellas en el ranking de Sostenibilidad de GRESB en materia ESG (Environmental, Social and Governance), consiguiendo un total de 82 puntos sobre 100; y obtuvo el resultado de “Robusto” en el rating de Sostenibilidad y RSC de Vigeo Eiris.